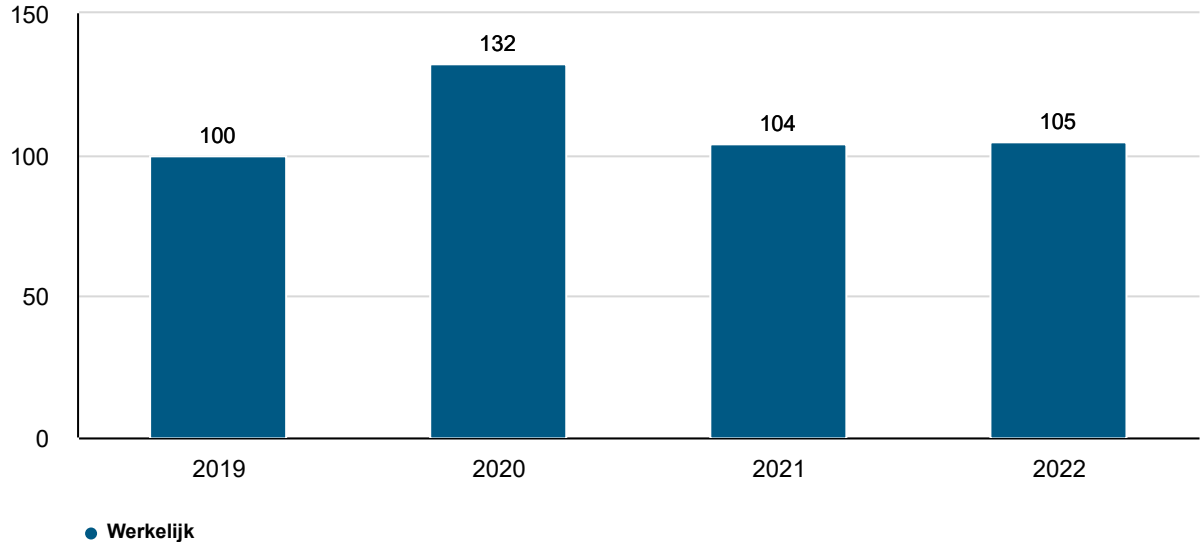
Jaarstukken 2023

Gemeente Uithoorn

Aantal projecten in behandeling initiatievenoverleg



3.6.4 Budgetoverhevelingen

3.6.4.1 Bedrijventerrein Tussen Poelweg en Noorddammerweg (TPN) (€ 7.800)

Voor het gebied TPN zijn we bezig met het maken van een ruimtelijke-economische visie. Voor de zomer 2024 is het de bedoeling om de visie vast te stellen door het bestuur, zodat dit verder verwerkt en verankerd kan worden in het omgevingsplan. Het budget is bedoeld voor de verdere inzet van het ambtelijke apparaat.

3.6.4.2 Gebiedsuitwerking Noorder Legmeerpolder met Duurzaamheidspark (€ 42.400)

In 2024 wordt verder gewerkt aan het door een initiatiefnemer ingediende plan voor een Duurzaamheidspark in de Noorder Legmeerpolder. Daarnaast wordt het budget gebruikt voor het maken van een plan (lineair park) voor de gehele Noorder Legmeerpolder. Van het budget worden de ambtelijke uren en de benodigde adviseurs betaald.

3.6.4.3 Huur vuilcontainers Vinckebuurt (€ 5.500)

In 2024 wordt de Vinckebuurt, deel Zeeman Vastgoed, afgerond en woonrijp opgeleverd. Dat is ook het moment dat de definitieve (ondergrondse) vuilcontainers geplaatst worden. Dan wordt de huur van deze afvalcontainers beëindigd en kan het budget komen te vervallen.

3.6.4.4 Transformatie Amstelzone (€ 101.000)

De definitiefase voor transformatie Amstelzone heeft in 2023 enige vertraging opgelopen, hierdoor is besluitvorming nu in april 2024 beoogd (i.p.v. november 2023). Deze vertraging is onder andere ontstaan doordat aanbestedingsprocedures en opdrachtverlening voor een stedenbouwkundig bureau, een adviseur t.a.v. milieucontour en ook de opdrachtverlening via de provincie Noord-Holland voor aanvullende onderzoeken bodemverontreiniging vertraging hebben opgelopen. Reden hiervoor is de beperkt beschikbare capaciteit bij de diverse (advies)bureaus. Hierdoor lopen de werkzaamheden nog door in 2024.

3.6.4.5 Groene recreatieve verbindingszone (€ 94.200)

Ultimo 2023 is er nog een restantbudget van € 94.200 voor de visie van de Groene en recreatieve zone. De uitvoering is vertraagd door problemen op het gebied van het vinden van een goed ontwerpbureau en capaciteit en loopt daarom door in 2024.